

# EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELEFONO NUMRO 20

ADMINISTRACIÓN: QUINT. 19  
Año XXXIX

Palma de Mallorca martes 8 de Octubre de 1895

Núm. 12588

## Desde la Corte

San Sebastián 4.

### El Rey de Portugal en España

El Rey de Portugal, acompañado de las autoridades donostiarres y de sus ayudantes, subió esta mañana al monte Igeldo, para admirar desde allí el hermoso panorama que se divisa.

Con Carlos llegó hasta el pie de la cruz, mostrándose muy satisfecho de la excursión.

Al pasar la comitiva que regresaba con el Rey de Portugal, de Igeldo, para la Avenida, y en la misma esquina de la calle de Urbión, escurrióse el caballo que montaba el caballero Sr. Viana, cayéndose éste al suelo.

El Sr. Viana se produjo varias contusiones leves en el lado derecho del cuerpo y en los brazos y piernas.

El caballo se causó una profunda herida en el pecho.

El Sr. Viana fue auxiliado en una botica próxima rodeada de S. M. F. del general Martitegui y del coronel Sr. Flores, que se apearon de los carruajes para prestar auxilio al desgraciado caballero.

Este, después de curado, fue trasladado a su domicilio.

Después del accidente ocurrido al señor Viana, dirigióse la regía comitiva al palacio de la Diputación provincial, hermoso edificio amueblado lujosamente.

En el pórtico del palacio provincial tributaron los miqueletes los debidos honores al Rey D. Carlos.

Este fue recibido por el gobernador civil, el presidente de la Diputación y todos los diputados.

S. M. F. visitó detenidamente todo el edificio, y al llegar al despacho presidencial escribió lo siguiente en un álbum preparado al efecto:

«Conservaré de mi visita a San Sebastián, donde he sido tan cariñosamente recibido, un recuerdo que sólo terminará con mi vida.» Carlos de Braganza.

Antes de ir D. Carlos al almuerzo con que le obsequió la Reina, estuvo en el Hotel de Londres.

El álbum de este establecimiento lo encabezó el Monarca lusitano con estas palabras:

«El Rey D. Carlos.»

Se ha celebrado en Palacio el almuerzo que S. M. la Reina había anunciado en honor del Rey D. Carlos.

Asistieron el ministro plenipotenciario de Portugal, señor conde de Macedo, el barón de Horta, los generales residentes, el séquito del monarca portugués, el duque de S. Se de Urgel, y el personal palatino.

S. M. la Reina vistió una elegantísima toilette de raso blanco plateado, con lunares negros.

El rey de Portugal, vistió con gran elegancia la severa levita, e igualmente, los personajes portugueses que le acompañaban.

Los generales vistían uniforme de gala, por ser los días del rey D. Francisco de Asís.

Terminando el almuerzo, el rey de Portugal firmó en el álbum de S. M. la Reina, rogándole que su partida no le tributaran honores.

S. M. F. viajó con el título de conde de Barcelo, nombre de la villa donde la casa de Braganza posee una casa solariega.

Es, además, el primer título que llevaron los duques de Braganza.

Desde Miramar SS. MM. salieron en coche, encaminándose al rompeolas, contemplando el aspecto embravecido del mar.

Luego fueron a la Zurrillo, viendo la estatua del almirante Oquendo, y poco después a la estación.

A las cuatro y veinte minutos partió el tren que conducía a París al Rey de Portugal.

Se han despedido en la estación S. M. la Reina, la duquesa de S. S. M. los duques de Medina Sidonia y de Sotomayor, los generales Najera, Churruarín, López Pinto, y Alameda, los Sres. presidente del Consejo y ministro de la Guerra, las señoras duquesa de Nojales, condesa de Lersundi, y en una palabra, todas las personas que recibieron a la Monarca portuguesa.

A éste acompañan hasta Hondaya el gobernador de la provincia, el barón de Horta, el general Martitegui y el coronel de Artillería Sr. Flores, y hasta París el conde de Macedo.

Al dar la señal de partida del tren, el Rey de Portugal besó tres veces la mano a nuestra Augusta Soberana, haciendo al mismo tiempo grandes reverencias.

S. M. la Reina despidióle en francés:

—Au revoir.

El Rey D. Carlos fue vitoreado por las personas que en la estación había en el momento de arrancar el tren.

Los diplomáticos extranjeros que permanecen en San Sebastián cumplimentaron al Rey de Portugal, dejándole sus tarjetas en el Hotel de Londres.

Se comenta aquí que no hayan sido invitados al banquete en Palacio los citados diplomáticos, si bien esto se atribuye a una cuestión de etiqueta iniciada en Madrid el pasado invierno, y que aún no ha sido resuelta.

El Rey de Portugal ha donado una buena gratificación al personal de las caballerías de Palacio y una cantidad a los pobres de esta ciudad.

En el segundo expreso acaba de llegar el señor ministro de la Guerra.

Vestía uniforme de campaña.

Esperándole en la estación su compañero el señor duque de Tamarit, los generales López Pinto, Sierra Bullones, Illana, Braxón y Artache y una numerosa representación del elemento militar.

Todos ofrecieron sus respetos al dignísimo general Azcárraga.

Este, acompañado del señor ministro de Estado, marchó desde la estación al Hotel inglés.

Mañana se trasladará al de Londres, ocupando las mismas habitaciones del Rey de Portugal.

Ha subido a Cristóbal, llamado por el Sr. Cánovas para conferencia.

Ha manifestado que no es cierto que traiga el propósito de organizar treinta batallones, porque cuanto se refiere al envío a Cuba de nuevos refuerzos lo tiene resuelto ya.

—Irán 25 batallones—dijo—y sólo espero para enviarlos el ingreso en caja de los nuevos reclutas.

Ha sido ascendido a ingeniero jefe de primera clase del cuerpo de caminos, canales y puertos D. Rafael Yagüe, y a inspector de segunda D. Enrique León.

Se ha firmado el decreto organizando el servicio de inspección e investigación de la Hacienda pública.

Se ha concedido el empleo inmediato al teniente coronel D. Juan Zubia, la cruz roja del Mérito Militar, pensionada, a don Manuel Ferreira; la cruz roja sencilla, a D. Juan Escrivano, D. Juan Zubia, D. Ramón Moros, D. Adolfo Solá y D. Marcelino Dueñas.

Han sido confirmadas las recompensas dadas por el general Martínez Campos con motivo de los hechos de armas de las Villas.

También se ha firmado el decreto aprobando el reglamento para el régimen de la sección facultativa de Montes de la Dirección de Propiedades.

Se ha nombrado jefe de administración de cuarta clase de Cuba, a D. Luis López Gutiérrez.

Idem de Puerto Rico, a D. Alejandro Infesta.

Idem de cuarta clase de la misma región a D. Maximiliano Power.

El Sr. Cánovas dijo que nada ha resuelto la reina sobre su regreso, pero cree lo efectuará el 11 al 15.

El Sr. Cánovas dice que continúa negociando la operación de tesorería.

Ha dado a entender que para ultimarla faltan algunos detalles.

Dícese que el viaje del rey D. Carlos a Inglaterra no es extraño a la política de Portugal en África.

Dentro de pocos días vendrá a esta capital el duque de Mandas.

El Sr. Cánovas dijo que estos días ha habido en Cuba torrenciales lluvias, que han impedido las operaciones.

Créese que estas podrán comenzar en gran escala hacia el 15 del actual.

El rumor que ha corrido, referente a la pérdida del vapor *Conde de Venadito*, es completamente infundado.

San Sebastián 5.

S. M. la Reina ha recibido un telegrama del general Martínez Campos, diciéndole que se promete acabar muy pronto y felizmente la guerra.

En Puerto Príncipe aumenta el número de alarmante manera. En pocos días han muerto 36 soldados, 3 cabos, seis sargentos, el teniente del batallón de Mallorca don José Barahona, los tenientes de Asmarías don Federico Caballero y don Pantaleón Pascual, el del provincial de Puerto Rico don Francisco Henares, los capitanes de Gerón don José Matías Serano y D. Froilano.

lán Sánchez y el médico don José Altarache.

Hoy o mañana, saldrán de Glasgow los cañoneros destinados al bloqueo de las costas cubanas.

Se ha firmado un decreto de Ultramar nombrando presidente de la Audiencia de Biga al señor González y trasladando a la Audiencia de Puerto Príncipe a D. Aristides Margliano.

El ministro de la Guerra ha presentado sus respetos a la Reina. Esta hizo grandes elogios de la actividad y pericia del general.

La entrevista fue afectuosa y duró más de dos horas.

El general presentó después sus respetos a la archiduquesa Isabel.

Ha marchado a Madrid el presidente del Consejo despidiéndole en la estación los ministros de Estado y de la Guerra, las autoridades, jefes de Palacio y un público numeroso y distinguido.

Hablando de los rumores referentes a la supuesta pérdida del *Venadito*, ha dicho que ningún fundamento tienen y que deben ser acogidos todos los de esta clase con prudentes reservas.

Ha insistido en que nada ocurre de extraordinario, no habiendo motivo para ninguna clase de alarmas ni temores.

Ha dicho también que es inexacto existan dudas sobre quién presidirá el Congreso, en las futuras Cortes, pues desde hace tiempo está resuelto que sea el presidente el señor Pidal.

En la estación y mientras llegaba el tren estuvo el señor Cánovas del Castillo conversando con los periodistas allí reunidos y mostrándose muy expansivo con ellos. Se congratuló mucho de la conciliación y buena armonía que reina entre la prensa y los periodistas y los poderes públicos, lo cual prueba que las costumbres han evolucionado en un sentido de alto y sano patriotismo, ya que en lo substancial los partidos todos están identificados con la opinión.

La familia real ha paseado esta tarde por el camino de Pasajes, regresando a pie desde Ategorrieta.

Tanto S. M. la Reina como el Rey niño, y sus angustias hermanas fueron objeto de grandes manifestaciones de simpatía por parte de todos los paseantes.

S. M. la Reina ha manifestado que se sentía gozosa porque, afortunadamente, no se han confirmado los rumores que circulaban anunciando que se halla perdido el crucero *Conde de Venadito*.

## Isla de Cuba

Las calzadas de la isla son pocas, pero buenas y bien conservadas, pueden citarse la del Oeste que va de la Habana por Guanajay a San Cristóbal; la del Sur que va a Bejucal; la del Sudeste que llega a Güines y del Este que pasa por Guanabacoa y terminará en Matanzas. Las líneas de ferrocarriles suman unos 1.500 kilómetros en explotación. Si se hubiera construido la línea central permitiría ir desde Pinar del Río hasta Santiago de Cuba, ahorrándonos muchos sacrificios de hombres y dinero en la presente guerra.

Las principales vías férreas son:

De la Habana a la Unión con 124 kilómetros. De esta línea se desprenden los ramales siguientes: del Rincón a Guanajay, 34 kilómetros; de San Felipe a Batabanó, 16 kilómetros; de Güines a Matanzas, 58 kilómetros; de cuyo último ramal se desprende otro de Sabana de Robles a Madruga, 6 kilómetros.

De la Habana al Pinar del Río, ferrocarril del Oeste.

De la bahía de la Habana (Regla) a Matanzas, 87 kilómetros.

De Matanzas al Mlato, 103 kilómetros; con ramal de Navajas a Claudio, 20 kilómetros.

De Matanzas a Jovellanos, llamada línea del Coliseo, 55 kilómetros.

De Cardenas y Júcaro a Navajas, por Jovellanos 44 kilómetros; con ramal de Jovellanos a la Macagua por Colón, 53 kilómetros.

De Cardenas y Júcaro a Pijuan, 34 kilómetros; con ramal del Recreo a Itabo, 19 kilómetros; otro de Belfast a Palmillas, 28 kilómetros, y otro de Pijuan a Calimete, 26 kilómetros.

De la Macagua a la Esperanza, cerca de Santa Clara, 73 kilómetros.

De Cienfuegos a Santa Clara, 68 kilómetros.

De Sagua a las Cruces, por Santo Domingo, 82 kilómetros; con ramal de 20 kilómetros a la Enrucujada.

De Caibarien a San Andrés, por Remedios, 46 kilómetros.

De Castilla a Fernández por Trinidad, 30 kilómetros.

De Sancti Spiritus al puerto de las Tunas de Zaza, 40 kilómetros.

De Puerto Príncipe a Nuevitas, 71 kilómetros.

Ahora bien, la línea central que falta construir es de Santa Clara a Sancti Spiritus a Ciego de Avila y a Puerto Príncipe, con un ramal a Santa Cruz en la costa Sur.

De Puerto Príncipe a Victoria de las Tunas con un ramal a Holguín y Gibara, de las Tunas a Bayamo con un ramal a Manzanillo. De Bayamo a la Enramada y Santiago de Cuba.

La multitud de líneas telegráficas que cruzan la isla en todas direcciones miden ya más de 2.600 kilómetros. El servicio de telégrafos se presta en 132 estaciones, que se hallan repartidas entre los 12 distritos siguientes: Vuelta Abajo, Habana, Matanzas, Santa Clara, Sancti Spiritus, Ciego de Avila, Puerto Príncipe, Las Tunas, Bayamo, Holguín, Santiago de Cuba y Guantánamo. La isla tiene en el más perfecto estado de servicio sus comunicaciones marítimas; para el interior hay establecidas en varios puntos diferentes empresas que continuamente recorren los principales puestos mercantiles de la isla, y para el exterior hay empresas a España, Inglaterra, Estados Unidos, Francia, Alemania, Italia, las otras Antillas y América del Sur.

## El «Sánchez Barcáiztegui»

El *Diario de la Marina* fecha 20 de setiembre, que recibimos ayer, viene con orla de luto por la horrenda catástrofe ocurrida en el puerto de la Habana.

El *Diario* publica una extensa relación que amplía algo los detalles que ha transmitido el telégrafo.

He aquí cómo describe el periódico habanero los momentos de aquel terrible accidente:

«A la altura de la Maestranza de Artillería se divisaron las luces de situación, roja y blanca, de un vapor que navegaba en demanda del puerto, y cuya boca estaba muy próximo, distante como unos dos cables del *Sánchez Barcáiztegui*».

Al punto el comandante del crucero dispuso meter el timón a estribor con objeto de caer sobre el Morro y dejar así paso franco al vapor que entraba, anunciando al propio tiempo dicha maniobra (con un pitazo, que es la señal indicada en el Código internacional).

No habiendo contestado inmediatamente el otro buque, que como sabemos era el vapor *Montera*, repitió el pitazo el *Barcáiztegui*; mas habiendo transcurrido solo un pequeño intervalo entre una y otra señal, creyó sin duda el *Montera* que aquellos dos pitazos constituían una sola señal, y contestó con otros dos, que indican meter el timón a babor, es decir, la maniobra que, siendo contraria a la realizada por el crucero, los echaba al uno sobre el otro.

Viendo el comandante la inminencia del peligro, dispuso dar atrás a toda fuerza y meter todo el timón a babor, maniobra en extremo detenida, por la circunstancia de que para cerrar a la banda el timón del *Barcáiztegui* se necesitaba dar a la rueda diecisiete vueltas; de suerte que diecisiete para una banda y otras tantas, para la otra, sumaban treinta y cuatro vueltas, en cuya operación se perdió un tiempo precioso.

En vista de la gravedad del caso, el oficial ayudante Sr. García Junco, se dirigió al general Delgado Parejo y le dijo:

—Mi general, dentro de cinco minutos se habrá hundido el *Sánchez Barcáiztegui*.

Y entonces aquel anciano achacoso y enfermo, aquel marino abrumado por los años levantó serenamente su blanca cabeza, irguióse como en los mejores tiempos de su mocedad, y con acento reposado y tranquilo contestó al oficial:

—Dé usted cuenta de lo que me dice a su comandante, para que tome las medidas que crea convenientes.

Cumplida esta orden, el comandante procedió a tomar las últimas disposiciones.

Con un orden y rapidez admirables, como si hubiera estado, no en peligro de muerte, sino en el más tranquilo y placentero simulacro, aquella tripulación modelo arrió los botes, cuyas amarras fueron cortadas.

Y entonces se dió un espectáculo sublime y conmovedor, cuyo solo recuerdo arrasa en lágrimas los ojos.

Entre aquellos rudos marineros establecióse un pugilato de generosidad admirable y de abnegación heroica.



—Yo me quedo para lo último, que no tengo quien me llame—decía uno.

—Entra tu pronto en el bote, que tienes hijos y mujer—oíse por otro lado.—Y todos rehusaban ser de los primeros en trasbordarse a las pequeñas embarcaciones.

Un cuadro parecido se observaba entre la oficialidad del crucero.

El comandante y los oficiales todos se agruparon alrededor del general Delgado Parejo que porfiadamente se obstinaba en ser el último que había de abandonar el buque.

—Mi general—dijo el alférez de navío señor García Junco—si V. E. quiere, lo bajaré en hombros.

A lo que replicó el venerable y esforzado marino:

—Gracias, hijo mío; aunque viejo, todavía me alcanzan las fuerzas.

Y siguió animando a los marineros, a los que decía:

—Animo, muchachos, que todos nos salvaremos.

No hemos de concebir sin dedicar un sentido recuerdo, de veneración y simpatía al dignísimo comandante del *Sanchez Barcáiztegui*, Sr. Ibáñez. Sordo a todos los ruegos impávido en el cumplimiento de su deber, permaneció en su barco hasta el último momento, y cuando ya nadie quedaba a su lado, cuando el buque se hundía bajo sus pies se arrojó al agua, desafiando la muerte que traidora lo acechaba.

Descanse en paz el mártir de su deber y el marino pundonoroso, que ha demostrado pertenecer a la limpia estirpe de los Cruzados y Gravinias.

### Más detalles del siniestro

#### El vapor Mortera

Regresaba el *Mortera* de su viaje periódico a Nuevitas, Gibara y Cuba. Al doblar el canal de nuestro puerto, en la infausta noche del 18, avistó un buque cuando ya estaban el uno sobre el otro. Sabido es cómo ocurrió el siniestro, y no hemos de repetirlo nuevamente. En vano el *Mortera* dio a todo vapor, y en vano hizo todos los esfuerzos imaginables; a pesar de todo la catástrofe sobrevino fatalmente.

#### Pánico en el pasaje

En aquellos momentos los pasajeros dormían en gran parte; otros velaban en la toldilla contemplando las luces de la Habana que se aproximaban rápidamente. Cuando los dos buques estaban muy próximos y el choque era inminente, se gritó a bordo del *Mortera*: «Es el *Conde de Venadito*!... ¡Nos echa a pique!» Instantes después se sintió la tremenda sacudida del choque.

La confusión que se produjo fue indescriptible. Todo el mundo creyó que el barco se hundía. Hubo un momento en el pasaje, aterrizado, se lanzó a los botes, dispuesto a echarlos al agua. Los más serenos se despojaban de sus ropas, resueltos a lanzarse al mar.

#### Por salvar la maleta

Otro detalle curioso: Un individuo que, venía desde Gibara cuidando a varios soldados enfermos, al sentir el choque corrió a buscar su maleta, muy pesada por cierto, y con ella en la mano y completamente vestido, se arrojó al agua. Por fortuna pudieron sacarlo, aunque no así la maleta, que se quedó en el fondo.

#### Los socorros

Al fin se impuso la voz y la autoridad del capitán, quien con entereza de ánimo admirable dominó el tumulto, restableció el orden y mandó arriar los botes. Cuando el *Sanchez Barcáiztegui* desapareció entre las aguas, ya estaban listos todos los botes del *Mortera*.

Al ver que se había hundido el otro barco, el capitán Viñolas, sin acordarse del suyo, que hacia agua por dos enormes boquetes, dispuso que todos los botes se dirigiesen a socorrer a los naufragos, lanzando al mismo tiempo al mar todos los cables y cuerdas que había en el buque, lo mismo que salvavidas, cajones, gallineros y cuantos objetos que pudiesen flotar había a mano. Se mandó echar la escala, más costando trabajo desamarrarla, fue cortada, por lo que en vez de quedar inclinada, cayó vertical, circunstancia que fue muy favorable, pues así quedó tocando el agua y muchos naufragos que llegaron nadando al *Mortera*, pudieron subir al buque.

#### Una voz de agonía

En tanto el horror del cuadro aumentaba por momentos. Algunos creyó oír una voz angustiosísima que gritaba en medio de las aguas: «Un cabo, que me han arrancado un brazo!» Después no se oyó nada más. Ese espantoso grito se atribuyó al infortunado comandante del *Barcáiztegui*, señor Ibáñez, cuyo cadáver se encontró luego horriblemente mutilado por los tiburones.

#### El doctor Bellver

Entre los pasajeros venía el Dr. Bellver, que con superior presencia de ánimo prestó sus auxilios facultativos a cuantos los necesitaban.

Estando nuestro amigo en la popa, vio removerse entre las aguas una forma humana; comprendiendo que era un naufrago, buscó un cabo que arrojarle, y no encontrando más que la cuerda que sirve para izar la bandera, la arrojó, conservando un extremo entre sus manos; el naufrago

asíloso ávidamente al otro extremo, pero al observar que la cuerda era muy delgada, gritó con marcado acento andaluz: «¡No tire usted, que se va a romper!» Pero el doctor Bellver, con gran acierto, en vez de intentar suspenderlo, fue tirado suavemente la cuerda y así romió al naufrago hasta la escala, por donde subió al buque. Era el joven alférez de navío Sr. García Junco.

#### Socorro oportuno

No fué este el solo servicio que prestó el distinguido doctor. En medio de la cubierta se veía a un pobre y fiel asistente arrojado junto al cuerpo inanimado de su amo, un joven oficial del *Barcáiztegui*, y tratando inútilmente volverle a la vida. El doctor Bellver se acercó al ahogado, que tal parecía, pues ya se había extinguido en él toda señal de vida, y procedió a practicar la respiración artificial, que dio excelentes resultados, pues a los pocos momentos volvió a la existencia el que segundos antes era casi un cadáver, salvándose así este oficial por la oportuna intervención del doctor Bellver, único médico que venía a bordo.

Todos los que venían a bordo del *Mortera* rivalizaron en dispensar a los naufragos todo género de atenciones. Tanto los pasajeros como los tripulantes, se quitaban sus ropas para ofrecérselas, así como alimentos y toda clase de cuidados.

#### Terrible emoción

Cuando llegaron auxilios de tierra y el *Mortera* pudo abandonar el sitio del siniestro, varios pasajeros se dirigieron al capitán Viñolas para significarle la admiración con que habían presenciado su serenidad y su entereza en medio del peligro, a cuyas superiores condiciones de mando debían la vida tantos infelices naufragos como habían sido recogidos por los botes del vapor, y entonces, aquel hombre incommovible y enérgico que había permanecido sereno tantas horas de angustia, aquel marino indomable, al recuerdo de la tremenda desgracia, lloró como un niño, y diciendo únicamente:

—¡Han muerto muchos, muchísimos!

Fué presa de un acceso nervioso que le obligaba a llorar y a reír simultáneamente.

#### Cuentos ajenos

Las campanas, echadas a vuelo, hacían temblar la gradería de la iglesia. Luis había colocado su carruaje junto a la acera de la pastelería, y sentados uno al lado del otro sobre el cojín, que ardía como una plancha de fundición, contemplábamos la salida de los fieles de la misa mayor.

Veíase de todo en aquella muchedumbre: blusas de campesinos, azules como techos de pizarra; gorras blancas, gorras negras; y sombreros de todas clases y colores.

En los últimos escalones habíase detenido un grupo ante un carruaje, cuya elegancia causaba la admiración de hombres y mujeres. De pronto se agitó la multitud al salir de la iglesia la persona a quien la gente esperaba para contemplarla al paso.

Era una mujer vestida de riguroso luto, una señora de agradable fisonomía, cuyas negras tocas le daban el aspecto de una superiora de convento aristocrático.

Más a pesar de sus cuarenta años notábase cierta voluptuosidad en su busto de amazona, muy airoso todavía, así como la seguridad del efecto que su belleza producía.

Luis me dijo al verla:

—Es la nueva castellana de Epertot, la finca que has dividido al venir, a la izquierda del camino.

Estonces me acordé de que habíamos pasado por delante de un castillo, estilo Luis XIII, rodeado de magníficos árboles, y cercado de fosos y de murallas.

Luis prosiguió:

—El anciano conde de Epertot murió hace cuatro años; no habiendo estado casado más que dieciocho meses con su segunda esposa, que había sido doncella de madame de Epertot.

El conde no dejó a su segunda mujer más que el usufructo de fortuna, y hay tres sobrinos que están al acecho de la herencia.

Naturalmente, odian a su tía y hablan de ella todo lo mal que pueden, deseosos siempre de pescarla en un renuncio.

Pero ella procura contrarrestar los efectos de la calumnia, haciendo muchas limosnas, regalando ventanales de cristal a las Iglesias, visitando constantemente riguroso luto, y permaneciendo siempre en su castillo, alejada del bullicio del mundo. De este modo, ha llegado a ser la viuda irreproachable y respetada, sin reservas de ningún género.

Todos los solterones empedernidos, todos los viudos del departamento, la han pretendido por esposa y a todos les ha dicho:

—Seamos buenos amigos, y nada más. Su petición de usted me enorgullece; pero mi voluntad es inquebrantable. Estoy resuelta a no volverme a casar.

Esto le produjo varios enemigos, los cuales empezaron a vigilarla muy de cerca. Y no tardó en correr por la comarca un rumor, en extremo desagradable.

—No es extraño—decían algunos—que madame de Epertot no quiera casarse. Algo grave debe impedirselo.

—¿Qué?

—Hay que buscar por la vecindad... Citábase el nombre de Ernesto Eponville; pero a media voz, porque el tal sujeto era temiente de ejército y tenía fama de excelente tirador.

Y las pruebas? Nadie podía presentarlas. Ernesto visitaba a madame de Epertot como todos los demás, y no era, por cierto, uno de los mejores recibidos en el castillo de la viuda.

A pesar de todo, las sospechas subsistían, fundadas principalmente en el disimulo de que quizás hacían gala los culpables.

Los compañeros de Ernesto se empeñaron en arrancarle a toda costa el secreto.

Eponville tenía gran afición a la bebida, y después de comer, no solía ser dueño de su persona.

Sus amigos le tendieron una celada, convidándole a un banquete, y cuando llegó la oportunidad, todos los congregados comenzaron a decir puestas de madame de Epertot.

Ernesto se levantó como un loco y exclamó: —Todo eso es mentira!

—¿Qué saben tú?

—Se que el primero que calumnia a madame de Epertot, tendrá que baurse conmigo.

Como Eponville era irresponsable en aquel instante, nadie aceptó el reto. Pero todos se miraron maliciosamente.

Al cabo de ocho días, el cadáver de Ernesto fué encontrado en uno de los fosos del castillo.

Un guarda-bosques de la castellana le había matado de un balazo.

Citado el matador ante el tribunal, declaró que había tomado a Mr. de Eponville, por un ladrón y que había obrado por orden de madame de Epertot.

Figúrase la emoción que aquella muerte produjo en el país.

La castellana, por su parte, declaró que, en efecto, había mandado a su guarda que disparase contra un individuo que varias veces había intentado escalar las murallas.

Cuando el magistrado advirtió que la vida de un hombre vale demasiado para el castigo impuesto, madame de Epertot contestó:

—El individuo a quien varias veces había visto mi guarda, no tenía el aspecto de un ladrón, ni de un cazador furtivo. Por lo tanto, tenía yo que defender algo más sagrado que mi propiedad: mi honor.

Después supe yo por una casualidad inconcebible, que madame de Epertot había tenido noticias por un aconitino del banquete y de la imprudencia de Ernesto.

Indudablemente le hizo matar ella misma, para castigarle y disipar las sospechas de sus enemigos, que desde entonces la tienen por una santa.

—No he visto bien a tu condesa—dijo a mi compañero.

—Pues ahí va su coche, delante de nosotros, marchando a toda prisa hacia su castillo.

—Adelantemos el paso.

Unis alcañoz el carruaje, y al pasar junto a él vi de cerca a madame de Epertot.

No había un recuerdo en su mirada, ni arruga en su rostro.

Sólo se observaba en ella la serenidad de un alma dueña de sí misma y como abroquelada en su propia fuerza.

H. Le Roux.

## Noticias

Se ha concedido el empleo de segundo teniente de la escala de reserva retribuida del infantería al sargento primero de la compañía de moros de la milicia voluntaria de Ceuta-kamed Kaddar Ben Ali-Said, el cual prestará servicio en comisión en su nuevo empleo en la expresada compañía.

Continúan en la Coruña las diferencias surgidas entre panaderos y patronos; éstos se niegan a acceder a las pretensiones de aquellos y acordaron pedir obreros a Madrid, Ferrol y Orense; y la Asociación de Obreros, al enterarse, ha telegrafado a su vez a las asociaciones de dichos puntos para que no acepten las proposiciones.

En Gibraltar se ha aumentado en 14 días los siete de cuarentena que se había establecido para las procedencias de Tetuán.

En Málaga ha muerto ahogado un niño que, estando jugando con su familia, se le atravesó una espina en la garganta, siendo inútiles los esfuerzos que se hicieron para extraérsela.

## Crónica Local

A las siete y media ha entrado en fondeadero el vapor *Unión*, correo de Alicante a Ibiza.

Una pobre mujer del Arrabal de Santa Catalina ha recibido la triste noticia de que dos hijos suyos han sido macheteados por los insurrectos en la isla de Cuba.

Las víctimas ejercían el oficio de pescador y mientras estaban ocupados en sus quehaceres fueron sorprendidos por unos cuantos filibusteros, siendo horriblemente mutilados dentro de su misma embarcación.

El Señor en su infinita misericordia tenga en su seno el alma de estos desventurados y derrame el bálsamo del consuelo sobre su atribulada familia.

El próximo domingo se celebra en Luchmayor la última feria de la temporada.

Promete estar concurridísima.

El Gobernador civil de esta provincia ha impuesto una multa de cincuenta pesetas a ocho concejales del Ayuntamiento de Manacor por haber infringido el artículo 107 de

las ordenanzas municipales, negándose a firmar varias actas de sesiones a las que habían asistido.

A las primeras horas de la tarde se repartió ayer la correspondencia de Barcelona, llegada por vía de Sóller.

El vapor de guerra *Vulcano* hallábase desde anteayer en nuestro puerto de regreso de Ibiza.

Estos últimos días han sido encerrados en Capuchinos varios individuos que promovían escándalo en la vía pública.

En una casa de la calle Mayor del Arrabal falleció ayer mañana casi de repente un pobre hombre de unos cincuenta años.

Como es de suponer, hubo la consiguiente alarma entre la familia del difunto.

Han entrado en el período de convalecencia los individuos que resultaron heridos uno de los días de la semana anterior en el motín ocurrido en el Fielato de la Puerta de San Antonio, por cuestión de matute.

Por R. O. ha sido declarada nula la destitución del cabo de serenitos Sr. Sánchez, decretada por esta Alcaldía.

En el fielato del puente de San Magín hubo ayer bronca entre los dependientes de Consumos y un carnicero.

Los dependientes querían a todo trance que el carnicero llevase escondido género de adeudo, y querían registrarle, pero este último que se sentía molesto por el cosquilleo y no consintiendo tales bromitas empezó a dar cachetes a diestro y siniestro, contestándole con la misma moneda los de consumos.

Intervinieron algunos transeúntes y la cosa no pasó de ahí.

Parece cosa decidida, dice *La Almodaina*, la instalación del alumbrado por gas en el caserío del Molinar. Algunos empleados de la Sociedad de aquel nombre recorrian anteayer las casas con objeto de explorar el deseo de los vecinos a fin de calcular aproximadamente la cantidad de fluido que pueda consumirse y arreglar a ella la cañería que debe tenerse.

Según las noticias que circulaban ayer, el Sr. Alcalde suspenderá el acuerdo del Ayuntamiento, tomado a solicitud del concejal carlista señor Mulet, respecto a protesta contra las fiestas de Roma.

Ayer recaló en nuestro puerto un vapor dinamarqués con cargamento de madera.

Regular concurrencia asistió anoche en el teatro de la calle del Conquistador.

Los juguetes líricos puestos en escena y los trabajos de Mlle. Roux y el profesor Grossi fueron aplaudidos.

D. Miguel Matas, dueño del comercio establecido en la calle de Colón núms. 17, 19 y 21, nos participa haber recibido completo surtido de novedades para señora y demás artículos propios para la presente estación y la próxima de invierno.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil, fué el día 5 y 6 el siguiente:

Entradas: 2 varones 4 hembras.  
Salidas: 4 » 2 »  
Fallecidos: 1 varón.

**La Emulsion de Lanman y Kemp**, preparada con el Aceite de Hígado de Bacalao más puro que producen las pesquerías de la Noruega, es un poderoso reconstituyente de las naturalezas débiles y un remedio seguro e infalible contra todas las afecciones del Pecho, de al Garganta y de los Pulmones y demás casos para los cuales se prescribe el Aceite de Hígado de Bacalao puro.

Por su forma y sabor es agradable al paladar y siendo en estremo digerible, puede soportarla el estómago más delicado.

Depósito general en España para la venta al por mayor, señores Vicente Ferrer, C.ª, Barcelona.



## En el Ayuntamiento

### Sesión de la Junta Municipal

Preside el Sr. Salom.  
Asisten los concejales Sres. Vaquer, Planas, Mir, Casanovas, Carbonell, Piña (N.), Moll, Mulet, Torrella, Fuster, Esbarranch, Torres, Dayá, Serra y Mayol; y los asociados Sres. Guasp, Terrasa, Soler de la Plana, Borrás, Iglesias, Castañer, Mestre, Bastard, Rubí y Bauzá.  
Se aprueba el acta.  
Se da cuenta del objeto de la convocatoria: ampliación del crédito para obras de la Casa Consistorial en 29.999 pesetas más de las presupuestadas para este concepto.  
El señor Mayol dice que no puede admitir ese crédito por las razones que tiene manifestadas en otro lugar.  
Se vota y se aprueba la ampliación por todos los presentes excepto los Sres. Mayol y Castañer.  
Se levanta la sesión.

### Sesión del Ayuntamiento

A las doce en punto, poco después de terminada la sesión de la Junta Municipal, abre la ordinaria del Ayuntamiento el señor Salom.  
No se ve un concejal fusionista. Están solo en sus asientos los conservadores señores Mayol y Serra y la minoría carlista casi en masa, compuesta de los señores Mulet, Zaforteza, Gual de Torrella, y Roca.  
Se da lectura del acta.  
El señor Presidente esplica su voto aprobando la proposición del Sr. Mulet hecha en la pasada sesión, diciendo que la votó en el concepto de que no constituía ningún acto de hostilidad hacia una nación amiga, ni era protesta contra hechos legalmente consumados, sino en el concepto de ratificar su adhesión a la religión católica.  
El señor Mulet dice que el acta debe quedar tal como está redactada.  
El señor Zaforteza en nombre de sus compañeros de la minoría carlista que no asistieron a la pasada sesión, se adhieren en absoluto y con todo su entusiasmo y sus fuerzas a la proposición del Sr. Mulet.  
El señor Mayol califica de inoportuna la proposición del Sr. Mulet, que está fuera de las atribuciones del Ayuntamiento.  
Se aprueba el acta.  
El señor Presidente: Ya sé ahora lo que me toca hacer.  
Se concede el traspaso de varias sepulturas.  
Entra el Sr. Piña (J.)  
Se aprueba una alta y una baja en el padrón municipal.  
Van entrando los concejales fusionistas Sres. Vaquer, Losada, Planas, Casanovas, Dayá, Torres, Moll, Fuster, Ribot, Alvarez, Mir, Bauzá, Esbarranch, Oliver, Piña (N.) y Fuster Flores.  
Se aprueba el dictamen de las comisiones de Gobierno interior y Obras sobre variación de la distribución de oficinas en el pabellón de la plaza de Sra. Eulalia.  
Se aprueba la distribución de fondos del mes de Octubre.  
Se da cuenta de la resolución de la Alcaldía respecto de la cuestión de los sellos del Sr. Mayol. La alcaldía califica de inconveniente la queja de dicho concejal y afirma que el empleado que exigió ese pago al señor Mayol, obró bien.  
El señor Mayol insiste en sus quejas, prometiéndole el señor Presidente que constarán en acta.  
Se levanta la sesión.

## Sección Oficial

### RECAUDACION VOLUNTARIA

DE CÉDULAS PERSONALES  
Se hace saber: que habiendo dado principio la cobranza voluntaria de tan necesario documento, se avisa a todas aquellas personas que por causas imprevistas no se hubiese pasado a su domicilio, se provean de dicha Cédula en los entresuelos de la Delegación de Hacienda, de nueve mañana a una y media tarde calle de San Jaime, número 25, a fin de evitarles el procedimiento de apremio ó sea el duplo del valor.  
Palma 10 Septiembre de 1895.—Los cobradores, Juan Mayol y Miguel Coll.

## Sección Religiosa

### SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Dionisio Areopagita obispo y mártir y san Abraham patriarca y padre de los creyentes

### OPORTOS SAGRADOS

Mañana 9

En la iglesia de la Hermandad de San Francisco, continúan cuarenta horas dedicadas a su Titular.

## Sección Comercial

### ITINERARIOS

#### SERVICIO DE TRENES

que riga desde el 15 Marzo de 1895

De Palma a Manacor y La Puebla—8'30 mañana, 2'15 y 6'15 (mixto) tarde.  
De Manacor a Palma y La Puebla—6, 11'30 (mixto) mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla a Palma y Manacor—8'25 mañana, 12'30 (mixto) y 6 tarde.

### CORREOS

**SALIDAS DE LA PENINSULA PARA MALLORCA**  
De Barcelona para Sóller los domingos a las siete de la tarde.  
De Alicante para Ibiza y Palma los lunes a las doce de la mañana.  
De Barcelona para Palma los martes a las siete de la tarde.  
De Barcelona para Alcudia los miércoles a las siete de la tarde.  
De Valencia para Ibiza y Palma los jueves a las seis de la tarde.  
De Barcelona para Palma los viernes a las siete de la tarde.

**SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENINSULA**  
De Alcudia para Barcelona los domingos a las cinco de la tarde.  
De Sóller para Barcelona los lunes a las siete de la tarde.  
De Palma para Barcelona los martes a las cinco de la tarde.  
De Palma para Ibiza y Valencia los miércoles a las nueve de la mañana.  
De Palma para Barcelona los viernes a las cinco de la tarde.  
De Palma para Ibiza y Alicante los sábados a las nueve de la mañana.

### CORREOS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sábados a las cinco de la tarde.  
Salida de Mahón para Palma los martes a las cinco de la tarde.

### ULTIMAS COTIZACIONES

#### PAGIL-TADAS POR LA CASA FUSTER

#### VALORES LOCALES

	DINERO
Crédito Balear	65'25
Cambio Mallorca	7'25
Fomento Agrícola	62'50
Ferro-Carriles de Mall.	30'
Alumbrado por Gas	115'
Salinas de Ibiza	
La General Mallorquina	
Bonos Municipales	34'
La Isla de Marítima	46'
Banco de Préstamos y Caja de Ahorros	

#### VALORES PUBLICOS

4 p. 8 int. perpetuo	68'70
4 p. 8 exterior	79'55
4 p. 8 amortizable	81'30
Cubas (86)	100'
Banco de España	392'
Tabacos	193'
Libras	29'50
Francos	16'80
4 p. 8 interior	68'35
4 p. 8 exterior	79'45
4 p. 8 amort.	
Cubas (86)	99'75
Coloniales	
Norte de España	24'25
Francia	18'70
Madrid	68'45
París	67'31
Renta francesa	101'75
Londres	

### VIGIA MARITIMO DE PORTO-PI

#### AYER 7 DE OCTUBRE

#### OBSERVACIONES METEOROLOGICAS

A las doce: atmósfera brumosa, con nubes; horizontes claros y nieblas en el Nordeste; viento S. O. fresco, y la mar con bajo oleaje.  
Entradas: Una balandra, una corbeta y el vapor dinamarcués Idroud.  
Salidas: Ninguna.  
No queda ningún buque a la vista.

### MOVIMIENTO DEL PUERTO

#### EMBARCACIONES FONDEADAS

Día 5.—De Marsella y Cete, vapor Isleño, de 314 ton., cap. R. Piña, con 23 mar., 4 pas. y efectos.  
De Andraitx, pallebot Tres hermanos, de 44 ton., cap. Ramón Ros, con 6 mar., cebada y avena.  
De Barcelona, pallebot Paulita, de 75 ton., cap. Sebastián Moner, con 5 mar., 1 pas. y efectos.  
De Barcelona, vapor Cataluña, de 620 ton., cap. Ricardo Terrasa, con 30 mar., 15 pas. valija y efectos.  
De Cullera, land San Antonio, de 50 ton., cap. Guillermo Alemany, con 7 mar., arroz y otros efectos.  
De Valencia, land Joven María, de 15 ton., cap. Miguel Suan, con 6 mar. y hortalizas.  
Día 6.—De Valencia, land Blanca, de 15 t., Miguel Ballester, con 6 mar. y patatas.  
De Valencia, land Eusebio, de 13 ton., cap. Miguel Pujol, con 6 mar. y hortaliza.  
De Cardiff, bergantín Immaculata, de 385 ton., cap. Zacarías Florentino, con 10 mar. y carbón.  
De Ibiza, vapor de guerra Vulcano, de 650 ton., cap. Emilio Luanco, con 85 mar. y su equipo.

#### IDEM DESPACHADAS

Día 5.—Para Mahón, vapor Nuevo Mahón de 396 ton., cap. Francisco Cardona, con 19 m., 25 pas. y efectos.  
Para Barcelona, pallebot Soberano, de 57 Bernardo Planes, con 6 mar. y efectos.  
Día 6.—Para La mar, vapor Salvador, de 59 ton., cap. José Luch, con 18 mar. y su equipo.

### MOVIMIENTO DE VAPORES

#### Vapores-correos de la Trasatlántica

El Santiago llegó el 3 a Cádiz, procedente de Vigo.  
El Cataluña salió el 3 de Las Palmas para Puerto Rico.  
El P. de Satriestegui llegó el 4 a Barcelona, procedente de Manila.  
El M. L. Villaverde salió de Habana el 4.  
El Ciudad Condal salió de Veracruz el 4 para Habana.  
El León XIII salió de Vigo el 4, para Liverpool.

El Reina María Cristina salió de Puerto Rico el 5, para Habana.

El Larache salió de Las Palmas el 4, para Dakar.  
El Montevideo llegó a Puerto Rico el 4, de Habana.  
El Baldomero Iglesias salió de Santiago el 5, para Ponce.  
El Patriótico de Satriestegui salió de Barcelona el 5, para Valencia.  
El Antonio López salió de Barcelona el 5, para Cádiz.

Trasatlánticos de Pinillos, Izquierdo y C.  
El M. Martínez Pinillos llegó el 30 de Septiembre a Santiago de Cuba.  
El Martín Saenz a la carga en Savannah para Barcelona.

El Pío IX salió el 29 de Barcelona para Habana y escalas.  
El Conde Wifredo llegó el 28 a Puerto Rico, signiendo su viaje para Habana y escalas.  
El Cataluña salió el 21 de Nueva York para Barcelona y escalas.

El Barcelona salió el 3 de Septiembre de Port-Saïd para este puerto.  
El Cádiz llegó el 11 de Septiembre a Manila.  
El Manila salió el 30 de Octubre de Santander para Cádiz y Barcelona.

Trasatlánticos de Hijo de J. Jover y Serra  
El Miguel Jover salió el 5 de Santander, para Vigo.  
El J. Jover y Serra salió el 2 de Canarias, para Habana.

Vapores de Pablo María Tintoré y Compañía  
El Francolí en Liverpool.  
El Tintoré debió salir el 5 de Liverpool para Barcelona y escalas.

El Turia en viaje a Liverpool de Barcelona y escalas.  
El Tordera es esperado hoy en Barcelona de Liverpool y es calas.

## Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

### Un motín

Barcelona 7 a las 11'20 n. n.  
Ha levantado gran polvoreda la suspensión del catedrático Sr. Odón de Buen, decretada por el Ministerio de Fomento, en vista de la censura eclesiástica dictada por el Obispo de esta Diócesis contra varios libros de dicho catedrático que estaban declarados de texto.

Conocida por los estudiantes de esta Universidad la suspensión se amotinaron dirigiéndose tumultuosamente al palacio episcopal apedreándolo, rompiendo todos los cristales de la fachada y dando vivas al Sr. Odón de Buen y muéras al Obispo.

Dirigieron después a la redacción del *Diario de Barcelona* apedreando el edificio y fué también objeto de análogas manifestaciones el Banco Catalán.

En la Universidad causaron también destrozos, quemando el tablón de edictos.

Los grupos se disolvieron después. Las autoridades civiles y militares han conferenciado, tomándose las necesarias precauciones.

Se han verificado algunas prisiones.—Roldós.

### Choque desgraciado

Madrid 7 a las 6 t.

En Bélgica ha ocurrido un terrible choque de trenes.

Un tren de viajeros que se dirigía al Havre chocó con uno de mercancías.

Han resultado catorce muertos y muchos heridos.

Algunos de los heridos están espiroando.

### Noticias varias

Madrid 7 a las 8'15 n.

Los coroneles Canellas y Oliver han sido ascendidos a generales por méritos de guerra.

S. M. la Reina firmó ayer el decreto.

Ha zarpado de Cádiz con destino a Cuba el crucero *Alfonso XII*.

En Aranjuez reina gran alarma a consecuencia de encontrarse enfermos todos los colegiales del establecimiento de enseñanza titulado *María Cristina*.

Los atacados ascienden a más de 150, algunos de ellos están gravísimos.

Uno ha fallecido.

Los médicos declaran que la enfermedad es atribuida a la mala calidad de los alimentos.

Se instruye sumaria.

Nada se sabe oficialmente de la supuesta pérdida del *Infanta Isabel*.

Está reunida la subcomisión de Cuba para tratar sobre la cuestión de los festejos.

Ha llegado el señor Romero Robledo, de regreso de San Sebastián.

Su distinguida esposa está más aliviada.

## A Cuba.—Los reservistas.

### El actual reemplazo.

Madrid 7 a las 10'10 n.

Es ya seguro que a mediados de Noviembre empezarán el envío de tropas a Cuba.

El total será de 25.000 hombres.

No serán embarcados los reservistas.

La fuerza será compuesta de soldados de los que sirven actualmente y de los quintos del actual reemplazo que ya tengan instrucción militar.

Dícese que el día 18 del corriente será fijado el contingente del actual reemplazo.

Es casi seguro que no pasará de 80.000 hombres.

## Ultimas noticias

Madrid 8 a la 1'30 m.

Ha quedado desmentida oficialmente la pérdida del *Infanta Isabel*.

Las últimas noticias de Cuba dicen que los insurrectos están impresionados por los destrozos que les están causando nuestras tropas en todos los encuentros.

En cuatro días se han presentado en solicitud de indulto 48.

Aseguran la mayoría que en los hospitales enemigos es grandioso el número de enfermos y heridos.

Una de las últimas aguas torrenciales ahogó a ocho separatistas que no pudieron abandonar el punto en que estaban destinados.

El cólera sigue estacionado en Tanager.

### CAJA DE AHORROS

#### Y MONTE DE PIEDAD DE LAS BALEARES

#### Asociación de Beneficencia

Por acuerdo de la Junta Protectora, esta Sociedad celebrará pública subasta el día 14 del corriente y siguientes necesarios de 4 a 8 de la tarde, para enagenar las garantías de los préstamos cuyos vencimientos estén incluidos hasta 31 Diciembre de 1894.

Hasta el día 12 del mismo a las 10 de la noche podrán los interesados cancelar ó renovar sus respectivos préstamos.

Palma 1.º Octubre de 1895.—El vocal de turno, Juan Bta. Socías. 4—2

## CAFE "MOKA" LEJÍTIMO

Se expende diariamente en la antigua casa LLOFRIU.

San Nicolás, 46.

# UTILIDAD

¿Quiere usted producir aguas sulfurosas a voluntad, buenas, frescas y sanas, sin que le cuesten mucho? ¿Quiere curarse de herpetismo, erupciones en la piel, acrimonias, y limpiar la sangre de las impurezas que la perjudican? ¿Quiere vivir muchos años disfrutando de buena salud? Pues lo conseguirá todo usando el **AZUFRE LIQUIDO VULCANIZADO del Dr. Terrades** que se vende en las farmacias a 10 reales frasco, y sale a 2 céntimos cada vaso de agua sulfurosa.

## ACADEMIA DE IDIOMAS

CALLE DEL CONQUISTADOR N.º 4, 2.º

Reapertura de las clases el 1.º de Octubre

PEDRO VAN MECHELEN

## Teatro-Circo Balear

Otoño de 1895

D. Baldomero Roca y D. Juan Barceló

Función para hoy

LAS AMAPOLAS

4.ª aparición Mlle. ROUX, el más grande fenómeno de la ciencia por la trasmisión y adivinación del pensamiento; asistida por el gran profesor Grossi, quienes darán su primera audición.

UN MUSICH DE REGIMENT

A las ocho y media en punto.



# ZARZAPARRILLA

del Dr. AYER

Purifica la sangre, Abre el apetito, Fortalece á los débiles.

Aquellos que padecen de debilidad general ó otra dolencia, engendrada de sangre impura, deberían tomar la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Da fuerzas á los débiles y en general reconstruye el sistema. Por sí mismo los alimentos nutren el cuerpo, y se goza de un sueño reparador y de las dulzuras de la vida.



PRIMER PREMIO EN LAS

Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

Preparada por el Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass., E. U. A.

Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de Ayer's Zarzaparrilla figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

# MOSAICOS HIDRAULICOS

ESCOFET TEJERA Y COMPANIA

Ronda de San Pedro, 8.-BARCELONA

Esta casa es la más importante de España y del extranjero.

La principal condición que deben reunir los PAVIMENTOS HIDRAULICOS es la de ser fabricados de mucho tiempo antes de su empleo.

La casa Escofet Tejera y Compañia no entrega sus productos hasta después de seis meses de su fabricación, y tiene siempre en sus almacenes DOSCIENTOS MIL METROS cuadrados de sus mosaicos en disposición de ser colocados.

En precios y solidez ninguna fábrica puede competir con los productos de esta casa, y en dibujo es la única que los posee originales de propiedad de la misma casa, y no copiados de catálogos extranjeros, como la mayoría de las otras fábricas.

Únicos representantes en esta isla: MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 20, Palma.



Dr. Don M. Surovis Miralles,  
Médico-Cirujano de los Hospitales de  
Havana y Madrid.  
MALOJA No. 11, HABANA, CUBA.

El Dr. Surovis es uno de los ilustrados facultativos que alaban por escrito y recetan constantemente la Emulsión de Scott de aceite de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa.

Para los depauperados por miseria fisiológica, para los niños raquíticos y para la insuficiencia nutricional que siempre predomina en la Tuberculosis.

Y añade en su testimonio: "Que la Emulsión de Scott no provoca diarrea ni ningún trastorno gástrico como puede suceder con el aceite de hígado de bacalao simple."

Este célebre médico no hace mas que corroborar la opinión de los otros notables profesores que encuentran tan útil este gran tónico y nutritivo alimento en todas las enfermedades aniquilantes como la Tisis, la Anemia, etc. La

# Emulsión de Scott

legítima lleva la contraseña del hombre con el bacalao á cuestas.  
Repúsenle las imitaciones. De venta en las Boticas.

Scott y Bowne, Químicos, Nueva York.

# BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco números 19 y 1.

Establecimiento de baños higiénicos y medicinales, baños de vapor, duchas, pulverizaciones, irrigaciones, etc., abierto al servicio público durante todo el día.

Baño de limpieza	1'00 Ptas	Con agua de mar.	1'50 Ptas
Abono de diez baños	9'00	» » » »	13'50
Medio-abono de cinco baños	4'50	» » » »	6'75

Los abonos sirven durante todo el año y para todos los servicios de igual precio en la tarifa.

El medicamento más eficaz para la pronta curación de los DESARREGLOS DE LAS JOVENES, la anemia, palidez, inapetencia y debilidad general, son las Píldoras

# RESTAURADORAS

FORMIGUERA, con hierro, manganeso y persina. Producen maravillosos resultados en la curación de las enfermedades crónicas del estómago, y dan fuerza y vigor á los ancianos, convalecientes y personas débiles. Véndense en todas las farmacias. Al por mayor: E. Formiguera y C<sup>a</sup>, Tallar, 22, Barcelona.

# Transformaciones de la Casa Consistorial de Palma

Artículos publicados por la prensa periódica desde 1.º de Marzo de 1894.

Se vende á 1'25 pesetas ejemplar

IMPRENTA Y LIBRERÍA DE VIUDA E HIJOS DE GELABERT

CAPSULAS EUPEPTICAS

## MORRHUOL

PRINCIPIO ACTIVO DEL ACEITE DE HIGADO DE BACALAO

### DEL DR. PIZA

PRIMER PREPARADOR ESPAÑOL DE DICHO MEDICAMENTO  
PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA  
EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA 1889.

El Morrhuol contiene todos los principios primitivos del aceite de hígado de bacalao, obra más rápidamente que el aceite. Las experiencias efectuadas en los hospitales y por acreditados médicos, en su clientela, han demostrado que el MORRHUOL es mucho más eficaz que el aceite y las emulsiones del mismo, contra la tisis pulmonar, reumatismo crónico y nudoso, raquismo, escrófula, linfatismo y estado caquético en general. No contiene el MORRHUOL grasa alguna, puede tomarse en verano lo mismo que en invierno. 10 reales frasco; 12 frascos de reales. De venta al por mayor y menor: farmacia del autor, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España.

# COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

DE LOS AUTORES

D. Tomas de Iriarte y D. Felix María Samaniego

Extraídas de las ediciones más correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias, aumentada con nuevas producciones de los primeros ingenios del Parnaso español.—OCTAVA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Constan de un tomito encuadernado en cartón, de 190 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta colección de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instrucción primaria, se recomienda por sí sola: como cuestión de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno más útil y provechoso á la tierna infancia.—Edición esmerada.—Se vende en la Imprenta y Librería de la Viuda e Hijos de Pedro José Gelabert.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

## SANDALO PIZA

MIL PESETAS

al que presente CAPSULAS de SANDALO mejores que las del Dr. Piza, de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS, premiadas con medallas de oro en la Exposición de Barcelona de 1889 y Gran Concurso de París, 1889. Diez y siete años de éxito. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Piza, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Linea de las Antillas, New-York y Veracruz y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N.º y S.º del Pacífico.

El 5 de Octubre, de Barcelona y el 10 de Cádiz, vapor ANTONIO LOPEZ, para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso, y Veracruz.

Solo se admite carga hasta el día 2.

El 20 de octubre de Santander, vapor ALFONSO XII, para Cornuña, Habana y Veracruz.

El 25 de octubre de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor ALFONSO XII, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

Solo se admite carga hasta el día 2.

Linea de Filipinas.—El 11 del actual de Barcelona, el vapor P. DE SATRUSTEGUI, para Port-Said, Aden, Colombo, Singapur y Manila.

No se admite carga la víspera de la salida.

Servicios de Africa.—Linea de Marruecos.—El 18 de cada mes de Barcelona, vapor MOGADOR, capitán Manzana, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Madrid.

Servicio de Tínger.—El vapor JOAQUIN DEL PILAR, salida de Cádiz los lunes, miércoles y viernes, para Tánger, Argier y Gibraltar, refiriéndose á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Palma: Plaza de Antonio Maura (antex Copiñas) número 5.

# YESO DE VINO

En el plazar de la puerta de San Antonio, número 15, Hostal, se vende yeso de vino de superior calidad á 7 reales el quintal.

# VENTA

Se vende la casa n.º 19 de la calle de Quirot y 1, 2, 3 y 4 de la imprenta, y una porción de tierra denominada Can Guillot, sita en el lugar de Establiments, de extensión de un cuartón y cinco destres con casa y varias dependencias en la misma construídas.

Los títulos de propiedad obran en poder del notario D. Alejandro Rosselló.—Palacio, 30, principal.

# Para alquilar.

Hay un almacén cochera en la calle de San Bartolomé.—En el principal n.º 11 informarán.

# Botellas vacías

á tres cuartos de litro. Se venden al por mayor á precio económico

ALZAMORA HERMANOS  
San Miguel 63

# Relojería de Juan Buadas

Ofrece al público un variado surtido en despertadores y relojes de bolsillo de las mas acreditadas marcas.

Composturas de todas clases en relojes é instrumentos matemáticos á mitad de precio.

Unión 4 (al lado de la Subasta)

# Albums para dibujo y poesía

véase un buen surtido en la Imprenta y Librería de Vda. e Hijos de Gelabert

DE LOS MAS GRANDES

## ESCOCIDOS

ACEITE PURO DE HIGADO DE BACALAO

### DE LANMAN & KEMP

HA OBTENIDO LA APROBACION DE EMINENTES DOCTORES QUE LE DAN LA PREFERENCIA Y LO RECETAN SIEMPRE EN LAS ENFERMEDADES PULMONARES, ESCROFULA, ETC. POR CONSIDERARLO EL ACEITE MAS PURO Y RICO EN PODER CURATIVO QUE SE OFRCE AL PUBLICO

Y RICOS

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañia, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda e hijos de P. J. Gelabert